



# SEV-1500

## OUTDOOR DISCONNECTOR

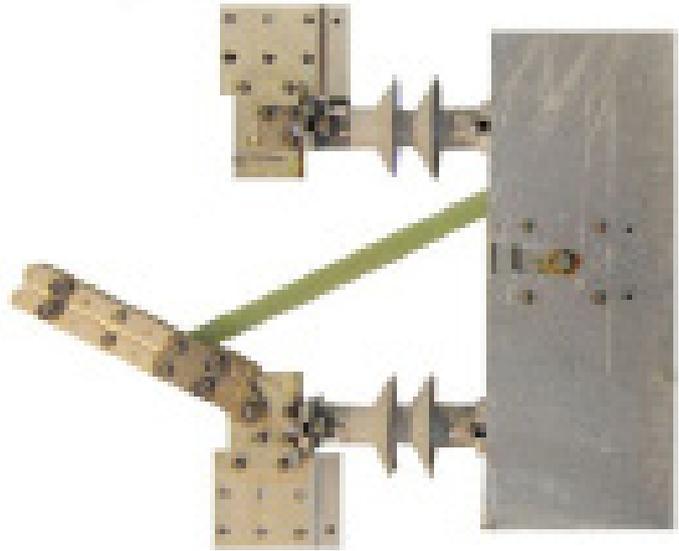
SEZIONATORE PER ESTERNO

COET



# OUTDOOR DISCONNECTOR SEV-1500

SEZIONATORE PER ESTERNO SEV-1500



The Outdoor disconnecter SEV-1500 is suitable to be installed directly on the Overhead lines of TRAMWAYS and TROLLEYBUS systems with rated voltage up to 1500V.

SEV-1500 is available with:

- MANUAL CONTROL
- MOTORIZED CONTROL with local Emergency Manual operation

and it can be customised with:

- Auxiliary contacts NO, NC, C/O
- Keys or Electromechanical interlocks
- On-board Measurements
- Communication module for Remote Control (open/close, status and measurements reading) via wi-fi or GPRS

Local Control unit consists of a pad-lockable metal box which is normally pole mounted at approximate 1,5mt height and includes:

- Motor
- Local control push buttons for Opening and Closing (in case of Motor Control) operations
- Control handle for Manual Operations
- Terminal board for auxiliary connections
- Voltage measurement display (option)

Il sezionatore per esterno SEV-1500 può essere installato direttamente sulle linee aeree dei sistemi TRAM e FILO-BUS con tensione nominale fino a 1500V.

SEV-1500 è disponibile con:

- CONTROLLO MANUALE
- CONTROLLO MOTORIZZATO con funzionamento manuale di emergenza locale

e può essere personalizzato con:

- Contatti ausiliari NO, NC, C / O
- Chiavi o interblocchi elettromeccanici
- installazione di rilevatori di misura
- Modulo di comunicazione per controllo remoto (apertura / chiusura, stato e lettura misure) via wi-fi o GPRS

L'unità di controllo locale è costituita da una scatola metallica lucchettabile che normalmente è montata su palo a un'altezza di circa 1,5 metri e include:

- Il motore
- Pulsanti di comando locali per le operazioni di apertura e chiusura (in caso di controllo motorizzato)
- Maniglia di controllo per operazioni manuali
- Morsettiera per collegamenti ausiliari
- Display di misurazione della tensione (opzione)

# MAIN TECHNICAL DATA

## DATI TECNICI PRINCIPALI

Reference standards  
Standard di riferimento

EN 50123-1  
EN50123-4  
EN50124-1  
EN50163  
EN60529

<b>Number of Poles</b> Numero di poli	1
<b>Rated voltage</b> Tensione nominale	1500Vdc
<b>Rated current</b> Corrente nominale	2000A
<b>Rated insulation voltage</b> Tensione di isolamento	3kV
<b>Auxiliary circuit</b> Circuito Ausiliario	2kV
<b>Industrial frequency voltage</b> Tensione a frequenza industriale	
• <b>Between contactcts and earth</b> Verso terra e tra le fasi	9.2kV
• <b>Across insulating distance</b> Sulla distanza di sezionamento	11kV
<b>Rated impulse voltage</b> Tensione di targa di tenuta all'impulso	
• <b>Between contactcts and earth</b> Verso terra e tra le fasi	20kV
• <b>Across insulating distance</b> Sulla distanza di sezionamento	24kV
<b>Short-time withstand current (250ms)</b> Corrente ammissibile di breve durata (250ms)	30kA
<b>Short-time withstand current (peak value)</b> Corrente ammissibile di breve durata (valore di picco)	42kA
<b>Maximum Opening Time</b> Tempo massimo di apertura	3s
<b>Maximum Closing Time</b> Tempo massimo di chiusura	3s

# ENVIRONMENTAL CONDITIONS

## CONDIZIONI AMBIENTALI

Category  
Categoria

Overvoltage category  
Categoria di sovratensione

up to OV4

Pollution degrees  
Grado di inquinamento

up to PD4

Operational Temperature  
Temperatura di servizio

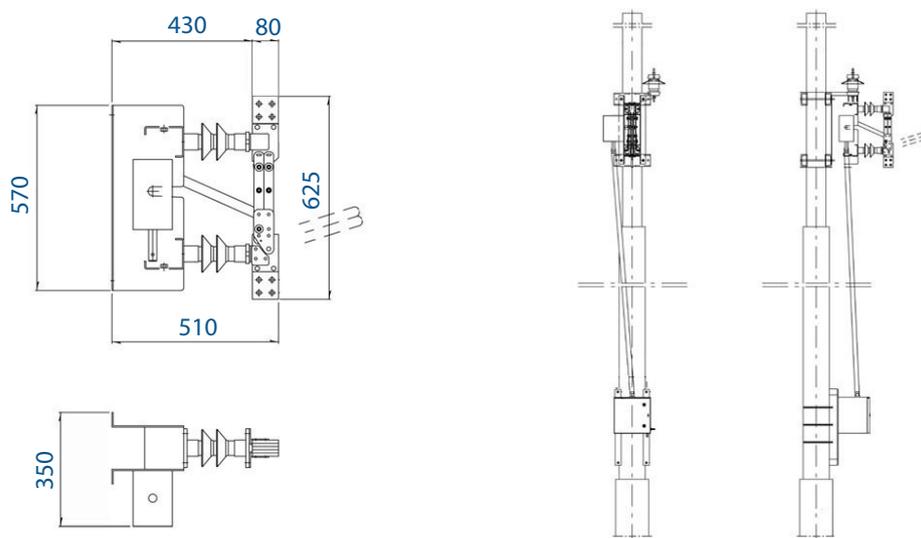
up to -25 °C +65 °C

Humidity  
Umidità

<90%

# INSTALLATION EXAMPLE

## ESEMPIO D'INSTALLAZIONE





COET S.p.A.

 +39 02 842934

 [www.coet.it](http://www.coet.it)

 [coet@coet.it](mailto:coet@coet.it)

 Via Civesio, 12 - 20097 San Donato Milanese (MI) - Italia

